



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"



# Resolución Sub Gerencial

**N° 031 -2024-GRA/GRTC-SGTT.**

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

**VISTO:**

El Recurso Impugnatorio de Reconsideración con Registro N° 6527404-3917087-24, tramitada por el Gerente General de la «EMPRESA DE TRANSPORTES VALLE HERMOZA DE TAMBO» S.R.L., contra la Resolución Sub Gerencial N° 259-2023-GRA/GRTC-SGTT; y,

**CONSIDERANDO:**

Que, mediante Expediente de Registro N° 5431113-3465345-23 el señor **ROBERT MAMANI PUMA** Gerente General de la «EMPRESA DE TRANSPORTES VALLE HERMOZA DE TAMBO» S.R.L. (en adelante la empresa) solicita autorización para prestar servicio de transporte público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región de Arequipa, en la ruta **Arequipa – Punta de Bombón** y viceversa (escala comercial en Cocachacra) con vehículos de la Categoría M2 Clase III;

Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 259-2023-GRA/GRTC-SGTT (13/DIC/2023) se declara **IMPROCEDENTE** la solicitud.

Que estando dentro de plazo de ley y con documento de registro N° 6527404-3917087-24 la empresa interpone Recurso Impugnatorio de Reconsideración contra la citada resolución, a efecto de que esta misma instancia, previo reexamen de fundamentos, **RECONSIDERE** la referida sanción y deje sin efecto la misma; y como consecuencia declare procedente nuestro pedido;

Que, el artículo 219ª del Texto Único Ordenado de la Ley de Procedimiento General, aprobado por Decreto Supremo 004-2009-JUS (en adelante TUO de la LPAG), que en su texto indica lo siguiente: "El recurso de reconsideración se interpondrá ante el mismo órgano que dictó el primer acto que es materia de la impugnación y deberá sustentarse en NUEVA PRUEBA. En los casos de actos administrativos emitidos por órganos que constituyen única instancia no se requiere nueva prueba (...)" (Sic). En ese entender, este recurso tiene por objetivo que se revise nuevamente el caso y pueda corregir sus equivocaciones de criterio o análisis, por lo que la misma ley exige que se presente a la autoridad un hecho tangible y no evaluado con anterioridad;

Que, conforme al párrafo precedente y del escrito de Reconsideración, la Empresa fundamenta su recurso principalmente en lo siguiente: "**Del reexamen: (...) NO SE HA VERIFICADO EN LA EMPRESA DE TRANSPORTES DEL CARPIO HNOS S.R.L. este cumpliendo con los requisitos impredecibles para ser considerada una empresa de transportes que deba cumplir con dar el servicio de transporte de pasajeros, que exige la normatividad legal pertinente. No existe ningún fundamento o argumento que permita establecer que se haya realizado una verificación de cumplimiento de requisitos para que se pueda considerar a la empresa de transportes del Carpio Hnos S.R.L. como una empresa apta para prestar el servicio respectivo**" (Sic);



## GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"



# Resolución Sub Gerencial

**N° 031 -2024-GRA/GRTC-SGTT.**

Que, el impugnante **NO PRESENTA NUEVA PRUEBA**, incumpliendo con un requisito de procedibilidad. Consecuentemente y en aplicación a lo dispuesto en el artículo 219° del TUO de la LPAG **NO** corresponde reevaluar el expediente;

Los Gobiernos Regionales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 56° de la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, *"tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización"* (Sic);

Que, los artículos 3° y 4° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, *"la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto"* (Sic);

Que, el artículo 10° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT), que regula: *"Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...) "* (Sic);

Consecuentemente, no se puede amparar la solicitud de la impugnante puesto que nuestra entidad debe de conducirse dentro del Principio de Legalidad conforme lo dispone el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General y respeto de la normatividad vigente;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 020-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (18/ENE/2024) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 116-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI (12/MAR/2024) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 122-2024-GRA/GGR de fecha 28 de febrero de 2024;

### SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO.** – Declárese **IMPROCEDENTE** el Recurso Impugnatorio de Reconsideración interpuesto contra la Resolución Sub Gerencial N° 259-2023-GRA/GRTC-SGTT, tramitada por la «EMPRESA DE TRANSPORTES VALLE



**GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA**

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra  
Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas  
de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA  
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

# Resolución Sub Gerencial

**N° 031 -2024-GRA/GRTC -SGTT.**

**HERMOZA DE TAMBO» S.R.L.** representada por el señor **ROBERT MAMANI PUMA** por los considerandos desarrollados en la presente Resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** - Encárguese la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

**ARTICULO TERCERO.** - Dispóngase se registre la presente resolución en la página de transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional -Arequipa, hoy

**04 ABR. 2024**

**REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE**

**GERENCIA REGIONAL DE  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

**Econ. LUIS FROILAN S. ALFARO DIAZ**  
**Sub-Gerente de Transporte Terrestre**